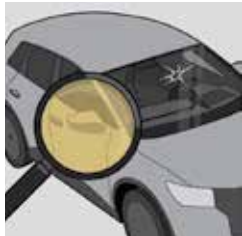


PROCESSO PARA ALL BLACK PRIMER DIRETRIZES DE INSTALAÇÃO PARA SUBSTITUIÇÃO DE VIDROS AUTOMÓVEIS

1 INSPECIONAR O VEÍCULO



- Verifique cuidadosamente o veículo antes de iniciar o trabalho.
- Procure riscos, amolgadelas ou danos preexistentes na área de trabalho.
- Registre o que encontrar para evitar reclamações posteriores.

2 COMEÇAR SEMPRE PELO VIDRO



- Inspeção o vidro antes da instalação.
- Limpe-o cuidadosamente.
- Confirme a qualidade e certifique-se de que é adequado ao veículo em questão.

3 PROTEGER AS ÁREAS VULNERÁVEIS DO VEÍCULO



- Utilize proteções para os guarda-lamas, capô e bancos.
- Proteja as extremidades das superfícies pintadas com fita adesiva para evitar riscos.
- Nunca coloque ferramentas sobre superfícies pintadas, painéis de instrumentos ou bancos.

4 REMOVER OS FRISOS, ESCOVAS, CÂMARAS E ESPELHOS



- Consulte as informações específicas do veículo antes da desmontagem.
- Remova cuidadosamente os frisos, escovas, câmaras e espelhos
- Volte a instalar os frisos imediatamente após a preparação do vidro.

5 REMOVER O PÁRA-BRISAS ANTIGO



- Utilize sempre equipamento de proteção.
- Utilize o Sika® SmartCut ou outras ferramentas de corte aprovadas.
- Levante e retire o vidro danificado em segurança.
- Remova os resíduos restantes com uma escova ou um aspirador.

6 TESTAR O ENCAIXE DO PÁRA-BRISAS NOVO



- Coloque o vidro novo sem adesivo.
- Verifique o encaixe e o alinhamento.
- Marque pontos de referência para agilizar a instalação final.

7 LIMPAR O PÁRA-BRISAS NOVO



- Limpe o pára-brisas com Sika® Cleaner G+P para remover contaminantes, como silicone, pó, óleos ou sujidade.
- Se ainda houver contaminação visível, aplique Sika® Cleaner G+P e esfregue a superfície de colagem com Sika® Cleaner PCA.
- Certifique-se de que a área de colagem está limpa e seca antes de avançar para o passo seguinte.

8 PREPARAR O PÁRA-BRISAS NOVO



- Aplique Sika® Primer-507 utilizando um Sika® Cleaner PCA ou um aplicador.
- Feche bem a lata de primário e deixe secar durante, pelo menos, 3 minutos.*

9 LIMPAR O REBAIXO DA CARROÇARIA



- Remova os resíduos com um aspirador ou uma escova.
- Limpe com um pano sem pelos e Sika® Cleaner G+P.
- Se necessário, utilize a esponja Sika® Cleaner PCA para uma limpeza adicional.
- Certifique-se de que a superfície está completamente seca e sem humidade.

10 PREPARAR O REBAIXO



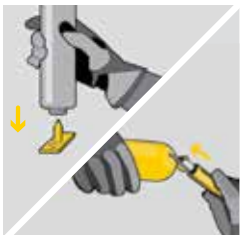
- Apele o cordão de poliuretano antigo, garantindo uma espessura de 0,5-1 mm.
- Evite danificar a superfície.
- Mantenha uma base lisa para a aplicação do novo adesivo.

11 DANOS NA PINTURA



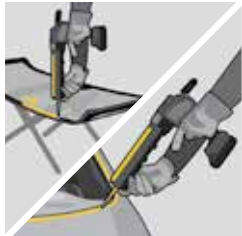
- Cubra eventuais pequenos danos na pintura com Sika® Primer-507.
- Deixe secar durante, pelo menos, 3 minutos.
- Em caso de danos mais extensos na pintura, contacte uma oficina de pintura ou siga as especificações do fabricante do equipamento original (OEM).

12 ABERTURA DO ADESIVO



- Cartucho: perfure a membrana.
- Unipack: corte aproximadamente 1 cm da extremidade, no lado oposto ao fecho da película.
- PowerCure: coloque no aplicador; não é necessária abertura manual.

13 APLICAÇÃO DO ADESIVO



- Prepare um bico com corte em "V" adequado ao rebaixo e à altura do tejadilho.
- Aplique um cordão triangular de adesivo no vidro ou no flange.
- Certifique-se de que o adesivo entra em contacto tanto com o vidro com primário como com o cordão recém-aparado.

14 INSTALAR O PÁRA-BRISAS NOVO



- Posicione o vidro enquanto o adesivo ainda estiver dentro do tempo de abertura.
 - Após o contacto, efetue apenas pequenos ajustes.
- Atenção:** o tempo de abertura é mais curto a temperaturas elevadas.

15 VOLTAR A INSTALAR OS FRISOS, ESCOVAS, CÂMARAS E ESPELHOS



- Volte a instalar e fixe corretamente os frisos, molduras e acessórios.
- Volte a instalar as escovas, câmaras e espelhos.
- Certifique-se de que todos os componentes ficam corretamente instalados.
- Verifique se os sensores e as câmaras dos sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) funcionam corretamente.

16 RECALIBRAR



- Os fabricantes de veículos exigem a recalibração após a substituição.
- Efetue e registre a recalibração dos sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS) de acordo com as especificações do fabricante do equipamento original (OEM).

17 LIMPAR E INSPECIONAR



- Registre o número de lote do adesivo e do primário para garantir a rastreabilidade.
- Limpe o vidro e a área circundante.
- Inspeção cuidadosamente o trabalho para garantir uma instalação correta.

18 ENTREGAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO



- Informe o proprietário de quando é seguro conduzir o veículo.
- Baseie essa indicação no tempo mínimo de imobilização (MDAT) do adesivo e nas condições ambientais existentes.



SUPERFÍCIE DE COLAGEM

PASSOS DE PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

Vidro float e vidro com revestimento cerâmico ^a	●
Primário OEM pré-aplicado	●
Cordão recém-aparado ^b	-
Risco na pintura < 5 cm ²	●
Risco na pintura < 150 cm ²	●●
Pintura OEM intacta	●
Pintura de reparação (após a cura completa da pintura) ^c	●
Vidro de PC/PMMA ^d	●
Encapsulamento em PVC/RIM, sistema adesivo pré-aplicado ^e	●

● Sika® Primer-507 (em alternativa, pode ser utilizado Sika® Primer-207)

^a O para-brisas deve estar isento de sujidade e pó. Qualquer possível contaminação deve ser removida através de limpeza com a esponja Sika® Cleaner PCA.

^b Aplique primário se o cordão tiver sido aparado há mais de 8 horas ou tiver estado exposto à luz solar direta durante mais de 2 horas.

^c Lixe ligeiramente a superfície

^d O revestimento antiriscos tem de ser removido antes da utilização; lixe ligeiramente a superfície (apenas para envidraçamento temporário; é necessária proteção UV).

* Tempo de evaporação: 10 min. abaixo de -5 °C

Aplicam-se as nossas Condições Gerais de Venda mais recentes. Consulte as Fichas de Dados do Produto locais mais recentes antes de qualquer utilização.